RIODD 2023 : Changer ou s'effondrer ?

Analyses, repères et propositions pluridisciplinaires face à la nécessité d'un changement rapide et profond de nos manières de produire de consommer et d'échanger

Proposition de session thématique

Penser autrement la mobilité : autour du projet CUMIN du campus cité-scientifique de l'Université de Lille

Date limite pour les propositions de communication : Vendredi 12 mai 2023 (minuit)

1°) Présentation du/ de la (ou des) animateur/trice(s) de la session

Contact : Alain BOUSCAYROL Alain.Bouscayrol@univ-lille.fr L2EP.CUMIN/Univ. Lille

Co-organisatrice : Elodie CASTEX TVES/CUMIN/Univ. Lille

2°) Titre précis de la session (français et anglais):

Approche interdisciplinaire de l'électromobilité

Ou « L'électromobilité peut-elle jouer un rôle dans les transitions sociétales ? »

2°) cadrage et objectifs de la session

Cette session ouverte vise à susciter des débats et des apports en sciences sociales autour du programme CUMIN porté par le L2EP, TVES et d'autres laboratoires de l'université de Lille.

https://cumin.univ-lille.fr/

Ce programme, initié par un laboratoire de science expérimental (génie électrique) et un laboratoire de sciences humaines et sociale (géorgaphie et urbanisme), vise à faire du campus un campus zero-carbone à partir, notamment d'une réflexion sur l'électro-mobilité.

Les chercheurs qui portent le programme voudraient profiter du congrès consacrer à la nécessité du changement pour lancer des ponts en direction des sciences sociales afin de nourrir la réflexion sur la mobilité. Ceci s'inscrit dans la dynamique **du prix de thèse décerné l'an dernier par le RIODD à Julia Frotey** (qui a réalisé sa thèse dans le cadre de CUMIN).

Le campus de la cité scientifique est une mini-ville qui possède ses réseaux (pas ses voiries) et accueille 22 000 usagers jours, dont un dixième sont résidant.

C'est un donc un lieu possible d'une socioeconomie politique de la mobilité : quels leviers ? quelle forme démocratique pour changer les usages ? quel gouvernement ? Quelles incitations mettre en place ? comment « planifier » ce changement au-delà, et en appui, du développement des solutions celtiques / renouvelables ? Quel rapport aux pouvoirs publics notamment territoriaux ? Comment s'articuler plus généralement à la politique de la ville quand on travaille sur un campus ?

Nous voudrions accueillir des chercheurs qui travaillent sur ces questions de mobilité urbaine, de politiques publiques de la mobilité, d'approche socio-économique autour de ces questions pour s'enrichir mutuellement des débats autour du potentiel transformateur des réflexions sur l'écomobilité (dans laquelle l'électromobilité doit jouer un rôle, en complément de mobilité douces et de transport en commun)… voir les amener à rejoindre le projet CUMIN.

La session sera donc consacrée à :

- Présenter le projet et ses développements
- Accueillir des recherches permettant d'éclairer/comparer notre démarche et expérience
- Recueillir des approches critiques des analyses sur l'eco-mobilité dans une optique de bien saisir et analyser les ressorts socio-politiques de la mobilité au-delà des aspects scientifiques et technique des innovations permettant d'aller plus vite vers la neutralité carbone.